





CUADRO DE CONSTRUCCION

LADO EST–PV	AZIMUT	DISTANCIA (MTS.)	COORDENADAS UTM ESTE (X)	COORDENADAS UTM NORTE (Y)	CONVERGENCIA	FACTOR DE ESC. LINEAL	LATITUD	LONGITUD
646–647	206°49'1.57"	49.234	589,915.8214	1,678,256.5438	−0°47'4.491917"	1.00128380	10°9'46.648899" N	69°33'36.031670" W
647–648	211°06'25.47"	13.668	589,893.9941	1,678,214.4128	−0°47'4.311633"	1.00128380	10°9'45.329995" N	69°33'36.769229" W
648–649	195°25'39.42"	23.884	589,887.3922	1,678,203.6827	−0°47'4.131342"	1.00128354	10°9'44.880057" N	69°33'36.014898" W
649–650	203°7'20.39"	2.631	589,881.7391	1,678,183.7898	−0°47'4.042274"	1.00128348	10°9'44.236238" N	69°33'31.211126" W
650–651	210°39'11.35"	11.782	589,880.7098	1,678,181.3482	−0°47'4.029490"	1.00128348	10°9'44.188448" N	69°33'31.346828" W
651–652	193°59'39.81"	5.775	589,874.7017	1,678,171.2122	−0°47'3.955432"	1.00128342	10°9'43.838208" N	69°33'31.463099" W
652–653	177°4'6.27"	55.432	589,872.3481	1,678,161.7291	−0°47'3.915016"	1.00128340	10°9'43.529184" N	69°33'31.536888" W
653–654	195°24'56.77"	9.380	589,870.0194	1,678,106.3579	−0°47'3.226852"	1.00128343	10°9'41.734999" N	69°33'31.476891" W
654–655	213°36'45.27"	8.899	589,872.5313	1,678,097.3345	−0°47'3.788699"	1.00128340	10°9'41.433106" N	69°33'31.664567" W
655–656	216°52'9.11"	105.828	589,867.8340	1,678,089.9472	−0°47'3.729076"	1.00128336	10°9'41.186811" N	69°33'31.733607" W
656–657	237°3'39.57"	125.298	589,900.5846	1,678,006.7730	−0°47'2.974284"	1.00129174	10°9'38.527619" N	69°33'34.018660" W
657–658	212°39'46.15"	10.997	589,886.4539	1,678,936.6657	−0°47'1.916602"	1.00129078	10°9'38.388576" N	69°33'37.570669" W
658–659	214°47'1.81"	22.740	589,888.7444	1,678,928.7441	−0°47'1.846628"	1.00129073	10°9'38.091642" N	69°33'37.766666" W
659–660	229°36'33.86"	15.338	589,877.0080	1,678,910.9063	−0°47'1.690224"	1.00129061	10°9'37.476126" N	69°33'38.353008" W
660–661	236°58'9.61"	15.877	589,868.0480	1,678,900.1770	−0°47'1.591719"	1.00129051	10°9'37.133139" N	69°33'38.578259" W
661–662	231°20'21.11"	13.712	589,860.3862	1,678,889.7861	−0°47'1.492941"	1.00129037	10°9'36.803988" N	69°33'38.107880" W
662–663	221°37'32.92"	23.004	589,839.5790	1,678,881.2200	−0°47'1.311864"	1.00129027	10°9'34.630798" N	69°33'38.470281" W
663–664	216°6'46.54"	18.182	589,826.8688	1,678,865.8629	−0°47'1.161714"	1.00129016	10°9'34.039781" N	69°33'39.834812" W
664–665	216°19'22.39"	10.483	589,814.1048	1,678,850.7988	−0°47'1.027600"	1.00129004	10°9'33.555444" N	69°33'40.339671" W
665–666	214°40'1.27"	5.474	589,808.0807	1,678,842.2711	−0°47'0.957357"	1.00128998	10°9'33.281440" N	69°33'40.545319" W
666–667	216°59'41.35"	4.437	589,804.9467	1,678,837.7685	−0°47'0.921044"	1.00128995	10°9'33.138744" N	69°33'40.681847" W
667–668	230°9'48.41"	7.149	589,802.1580	1,678,834.3179	−0°47'0.886675"	1.00128993	10°9'33.030082" N	69°33'40.748944" W
668–669	232°48'43.39"	8.126	589,796.3900	1,678,830.2340	−0°47'0.830089"	1.00128988	10°9'32.856376" N	69°33'40.945377" W
669–670	231°10'54.35"	4.641	589,789.8210	1,678,825.3170	−0°47'0.763699"	1.00128982	10°9'32.736928" N	69°33'41.164351" W
670–671	227°30'13.04"	7.023	589,786.3053	1,678,822.4080	−0°47'0.728048"	1.00128978	10°9'32.647388" N	69°33'41.288824" W
671–672	236°7'3.19"	13.380	589,781.0410	1,678,817.6487	−0°47'0.671249"	1.00128974	10°9'32.495277" N	69°33'41.483072" W
672–673	234°57'36.02"	9.112	589,770.0414	1,678,810.3622	−0°47'0.580208"	1.00128964	10°9'32.260910" N	69°33'41.833809" W
673–674	236°57'4.73"	10.422	589,762.5870	1,678,805.0220	−0°47'0.494286"	1.00128957	10°9'32.084486" N	69°33'42.092998" W
674–675	230°44'21.19"	23.042	589,753.8548	1,678,796.3338	−0°47'0.386411"	1.00128948	10°9'31.814108" N	69°33'42.391079" W
675–676	230°9'22.97"	28.370	589,736.3370	1,678,786.6600	−0°47'0.235530"	1.00128936	10°9'31.309655" N	69°33'42.909819" W
676–677	227°17'39.11"	31.788	589,716.5705	1,678,766.4546	−0°47'0.007591"	1.00128915	10°9'30.628910" N	69°33'43.644472" W
677–678	242°10'0.04"	16.481	589,703.2109	1,678,746.8845	−0°57'59.709941"	1.00128893	10°9'30.241368" N	69°33'44.437185" W
678–679	244°8'2.35"	43.012	589,678.6365	1,678,739.2003	−0°57'59.616605"	1.00128880	10°9'29.998527" N	69°33'44.695740" W
LONGITUD = 810.00 m								

PERFILES Y SECIONES TOPOGRAFICAS

CONTIENE: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

ENTREGA No: T__01

NOTA: ENTREGA RESPALDA LAS ANTERIORES.

REFERENCIA GRÁFICA:

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA

PROPIETARIO:

ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA - B O L I V A R

DIGITALIZÓ:

AMAURY GALE DIAZ

LEVANTO:

AMAURY GALE DIAZ

TOPOGRAFO/ESPECIALISTA

REVISO:

ING VIRGILIO GIRALDO

ESTE PLANO ES NO DESARROLLADO POR PARTE DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA, TIENE DERECHOS RESERVADOS DE AUTOR LEY 23 DE 1982. NO SE PERMITE SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL NI EL USO DE ESTOS SIN AUTORIZACIÓN DEL AUTOR

NOTA:

1.- TODAS LAS DISTANCIAS INDICADAS EN EL PLANO ESTAN EN METROS LINEALES.

2.- PRIMERO LAS CURVAS, POR ENCIMA DE LAS RECTAS.

3.- LA DIMENSIÓN ESTÁ DADA EN METROS Y DECIMOS. SALVO INDICACIÓN CONTRARIA, EL NIVEL.

4.- EL DESARROLLO DE OBRAS DEBE SER EJECUTADO POR PERSONAL IDÓNEO.

5.- EL CONTRATISTA DEBE PLANEAR PREVIAMENTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

6.- EL CONTRATISTA DEBE SEÑALIZAR PARA EVITAR ACCIDENTES.

7.- EL CONTRATISTA DEBE MANTENER LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO.

8.- LA INTERVENCIÓN DE ESTUDIOS DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ASÍ COMO LA ESTRUCTURA PROPUESTA, LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS, ENSAYOS, ETC. SERÁN RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

9.- EL DESARROLLO DE OBRAS DEBE SER EJECUTADO POR PERSONAL IDÓNEO.

10.- EL CONTRATISTA DEBE PLANEAR PREVIAMENTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

11.- EL CONTRATISTA DEBE SEÑALIZAR PARA EVITAR ACCIDENTES.

12.- EL CONTRATISTA DEBE MANTENER LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO.

13.- LA INTERVENCIÓN DE ESTUDIOS DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ASÍ COMO LA ESTRUCTURA PROPUESTA, LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS, ENSAYOS, ETC. SERÁN RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

14.- EL DESARROLLO DE OBRAS DEBE SER EJECUTADO POR PERSONAL IDÓNEO.

15.- EL CONTRATISTA DEBE PLANEAR PREVIAMENTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

16.- EL CONTRATISTA DEBE SEÑALIZAR PARA EVITAR ACCIDENTES.

17.- EL CONTRATISTA DEBE MANTENER LIMPIA LA ZONA DE TRABAJO.

18.- LA INTERVENCIÓN DE ESTUDIOS DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ASÍ COMO LA ESTRUCTURA PROPUESTA, LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVOS, ENSAYOS, ETC. SERÁN RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

ARCHIVO:

FECHA:

FEBRERO DEL 2025

ESCALA:

INDICADAS

OBSERVACIONES:

TIPO DE USO: URBANO

PLANO No. T-02 — HOJA No. 2 — 2

PLANO No. T-02 — 2 — 2

ESCRITURAS: XXXX del XXXXXXXX
Notaria XXXXXXXXXXXXXX

IDENTIFICACION. CATASTRAL:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

MATRICULA INMOBILIARIA:
XXXXXXXXX

PROYECTO:
PAVIMENTO HIDRAULICO MEJORAMIENTO VÍA PERIMETRAL CIENAGA LA REDONDA EN EL CORREGIMIENTOLOMA DE ARENA

DIRECCIÓN PROYECTO: